Прилог 10.
ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ

Постављање инсталација у земљишном и заштитном појасу државног пута I и II реда

1. Ситуациони план са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом у одговарајућој размери, са обележеним државним путевима (Уредба о категоризацији државних путева), са приказом трасе инсталација.

   Приказано у склопу графичке документације, цртеж број 2. Дужина цевовода у заштитном појасу државног пута је око 9,8 м за водовод и око 9,8 за канализацију. Постављање цевовода вршиће се подбушивањем без раскопавања постојеће саобраћајнице државног пута IIA реда број 105 деоница 10506. КП 7317/1 КО Бачка Топола-Град. Стационажа државног пута на месту укрштања водовода износи 037+933,8 и на месту укрштања фекалне канализације 037+932,6.
2. Геодетски снимљене попречне профиле пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге, која не мора да буде оверена од стране органе надлежног за послове државног премера и катастра) са дефинисаним положајем планираних инсталација и заштитних цеви и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (пречник инсталације, дубину полагања поред и испод пута, пречник и дужину заштитне цеви, дужину подбушивања и др.);

   Приказано у склопу графичке документације, цртеж број 3 и цртеж број 4. Пројектовани цевовод је од ПЕХД ДН110 који ће се провући кроз заштитну цев одговарајућег пречника и карактеристика. Пројектована фекална канализације је од ПВЦ ДН200 која ће се провући кроз заштитну цев одговарајућег пречника и карактеристика.

3. Шири ситуациони приказ подручја које се обрађује пројектом, на орто фото подлози, са приказаним државним путевима.

   Приказано у склопу графичке документације, цртеж број 1

Графичка документација:

1. Прегледна ситуација
2. Ситуациони план са приказом планираног решења 1:250
3. Попречни профил државног пута на стационажи 037+933,8 1:100
4. Попречни профил државног пута на стационажи 037+932,6 1:100

Ana Đačić
Digitally signed by Ana Đačić
Date: 2024.08.08 09:50:17 +02'00'

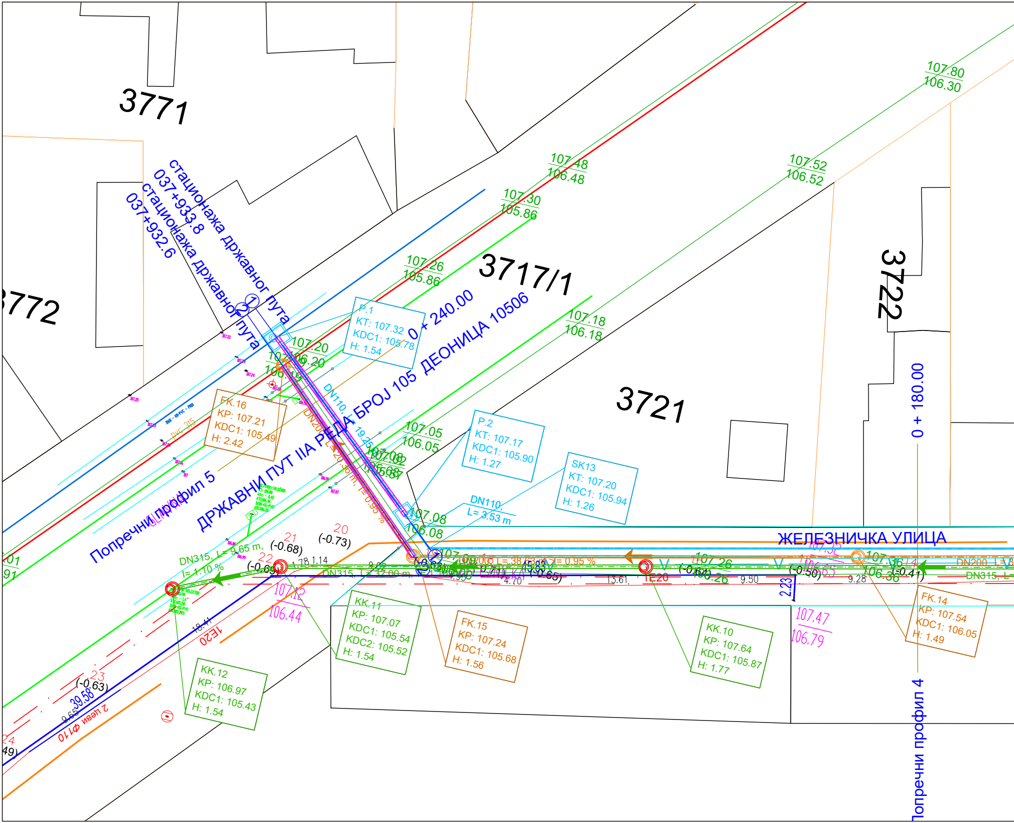
С ПРОЈЕКТ Д.О.О.

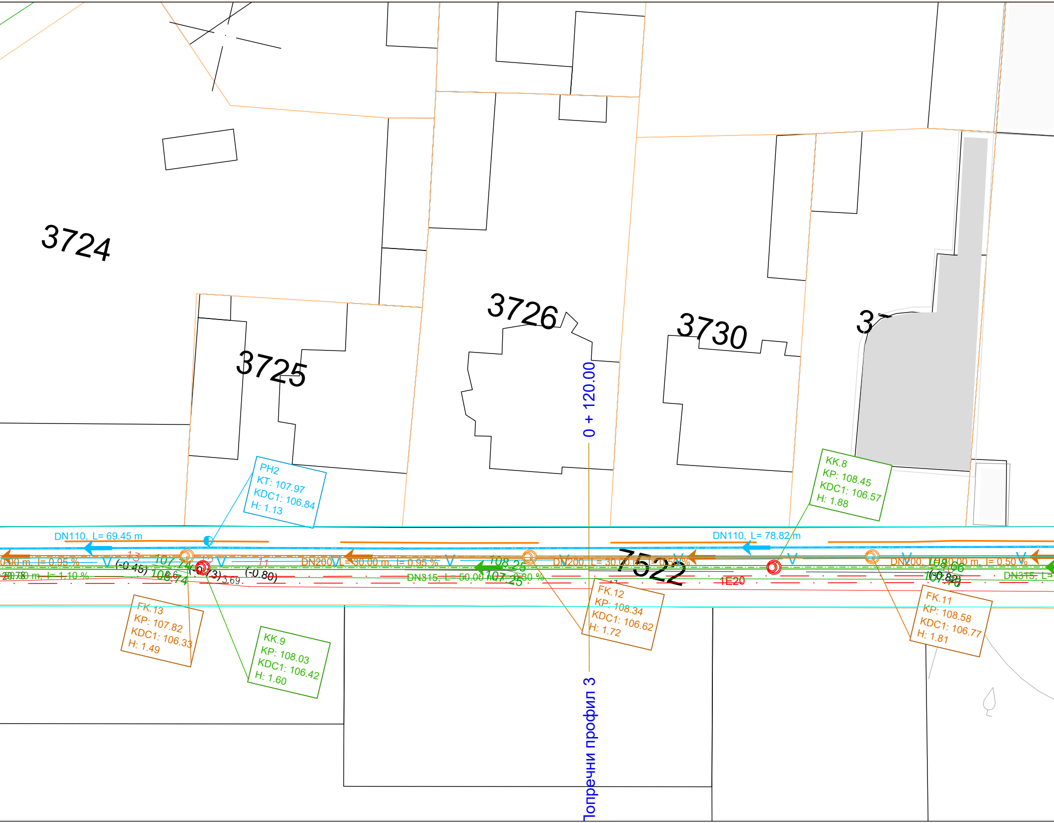
Република Србија - Мрежа државних путева I и II реда

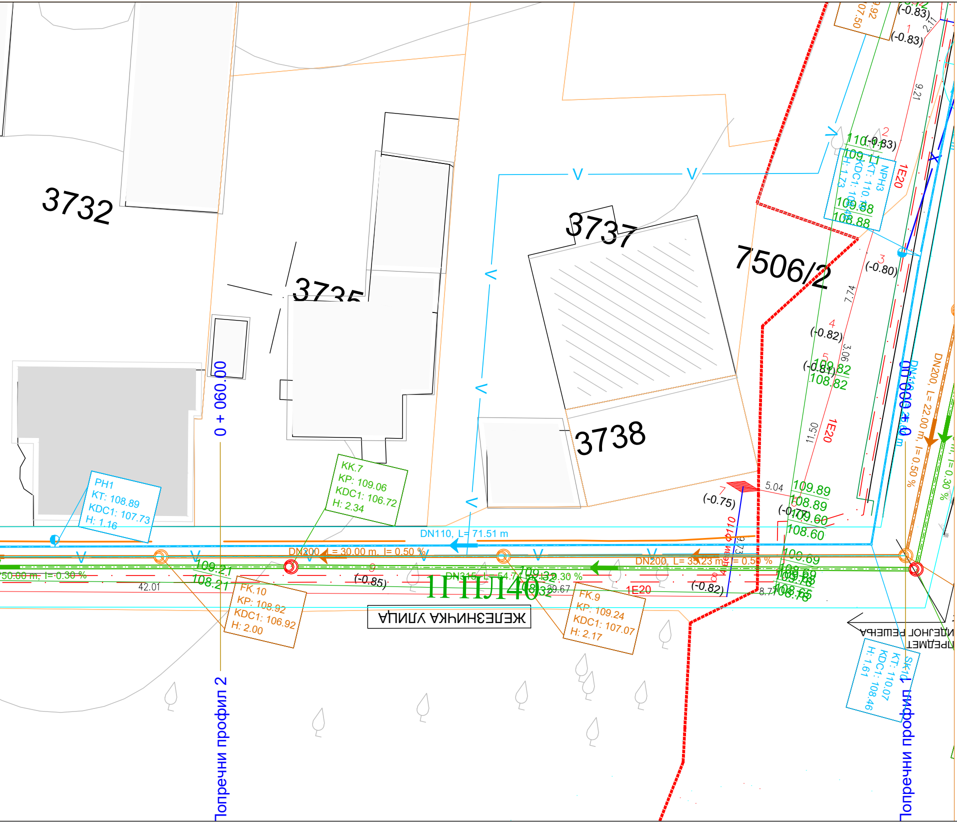
0 0.5 1 2 3 Km

- GRAFIČKI IZVEŠTAJ -

Датум: 08.08.2024.


3771
3772
3717/1
3722
3721
стационажа државног пута 037+933.8
стационажа државног пута 037+932.6
0 + 240.00
ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 105 ДЕОНИЦА 10506
Попречни профил 5
0 + 180.00
Попречни профил 4
ЖЕЛЕЗНИЧКА УЛИЦА
107.80
106.30
107.48
106.48
107.30
105.86
107.52
106.52
107.26
105.86
107.18
106.18
107.20
106.20
107.05
106.05
107.08
106.08
107.26
106.26
107.36
106.36
107.12
106.44
107.47
106.79
P.1
KT: 107.32
KDC1: 105.78
H: 1.54
P.2
KT: 107.17
KDC1: 105.90
H: 1.27
SK13
KT: 107.20
KDC1: 105.94
H: 1.26
FK.16
KP: 107.21
KDC1: 105.49
H: 2.42
FK.15
KP: 107.24
KDC1: 105.68
H: 1.56
FK.14
KP: 107.54
KDC1: 106.05
H: 1.49
KK.11
KP: 107.07
KDC1: 105.54
KDC2: 105.52
H: 1.54
KK.12
KP: 106.97
KDC1: 105.43
H: 1.54
KK.10
KP: 107.64
KDC1: 105.87
H: 1.77
DN110, 19.25
DN200, L= 20.36 m, I= 0.95 %
DN110, L= 3.53 m
DN315, L= 9.65 m, I= 1.10 %
DN315, L= 32.00 m
DN200, L= 38.63 m, I= 0.95 %
DN200
DN315
PVC 315
20
(-0.73)
21
(-0.68)
22
(-0.63)
23
(-0.63)
24
(-0.49)
(-0.64)
(-0.50)
(-0.41)
(-0.65)
1.78
1.14
9.50
9.28
13.61
4.70
2.23
18.41
39.58
9.65
1E20
2 цеви Ф110
1
2
V


3724
3725
3726
3730
3
7522
0 + 120.00
Попречни профил 3
PH2
KT: 107.97
KDC1: 106.84
H: 1.13
KK.8
KP: 108.45
KDC1: 106.57
H: 1.88
KK.9
KP: 108.03
KDC1: 106.42
H: 1.60
FK.13
KP: 107.82
KDC1: 106.33
H: 1.49
FK.12
KP: 108.34
KDC1: 106.62
H: 1.72
FK.11
KP: 108.58
KDC1: 106.77
H: 1.81
DN110, L= 69.45 m
DN110, L= 78.82 m
0.00 m, I= 0.95 %
DN200, L= 30.00 m, I= 0.95 %
DN200, L= 30.00 m, I= 0.50 %
DN200, L= 30.00 m, I= 0.50 %
20.00 m, I= 1.10 %
DN315, L= 50.00 m, I= 0.30 %
DN315, L=
107.74
106.74
108.25
107.25
108.66
107.76
13
12
11
(-0.45)
(-0.73)
(-0.80)
(-0.82)
3.69
1E20
V


3732
3735
3737
3738
7506/2
ЖЕЛЕЗНИЧКА УЛИЦА
II ПЛ40
PH1
KT: 108.89
KDC1: 107.73
H: 1.16
KK.7
KP: 109.06
KDC1: 106.72
H: 2.34
FK.10
KP: 108.92
KDC1: 106.92
H: 2.00
FK.9
KP: 109.24
KDC1: 107.07
H: 2.17
NPH3
KT: 110.
KDC1: 10
H: 1.73
SK.10
KT: 110.07
KDC1: 108.46
H: 1.61
DN110, L= 71.51 m
DN200, L= 30.00 m, I= 0.50 %
DN200, L= 35.23 m, I= 0.50 %
DN315, L= 54.7
2.30 %
50.00 m, I= 0.30 %
DN200, L= 22.00 m, I= 0.50 %
DN110
I= 0.30 %
0 + 060.00
0 + 000.00
Попречни профил 2
Попречни профил 1
ПРЕДМЕТ
ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА
1E20
(-0.83)
(-0.80)
(-0.82)
(-0.81)
(-0.75)
(-0.79)
(-0.85)
(-0.82)
109.21
108.21
109.32
108.32
109.89
108.89
109.60
108.60
109.69
108.69
109.78
108.78
109.88
108.88
109.82
108.82
109.11
110
42.01
29.67
5.04
8.77
9.21
7.74
3.06
11.50
2.11
9.73
Ф110

ЛЕГЕНДА

- - - - -	Граница плана
—	Траса новопројектованог водовода ДН110
—	Траса новопројектоване фекалне канализације ДН200
—	Траса новопројектоване кишне канализације ДН315
—	Електро инсталације
—·—	Електро инсталације-пројектоване
—	Траса постојеће фекалне канализације ДН315
—	Траса постојеће кишне канализације ДН315
—	Траса постојећег водовода ДН160
—v——v—	Постојећи водовод
◎	Ревизиони шахтови фекалне канализације
◎	Ревизиони шахтови кишне канализације
◐	Подземни хидрант

ЦРТЕЖ БРОЈ 2

Ситуациони план са приказом планираног решења

R= 1:250

СКРАЋЕНИЦЕ:

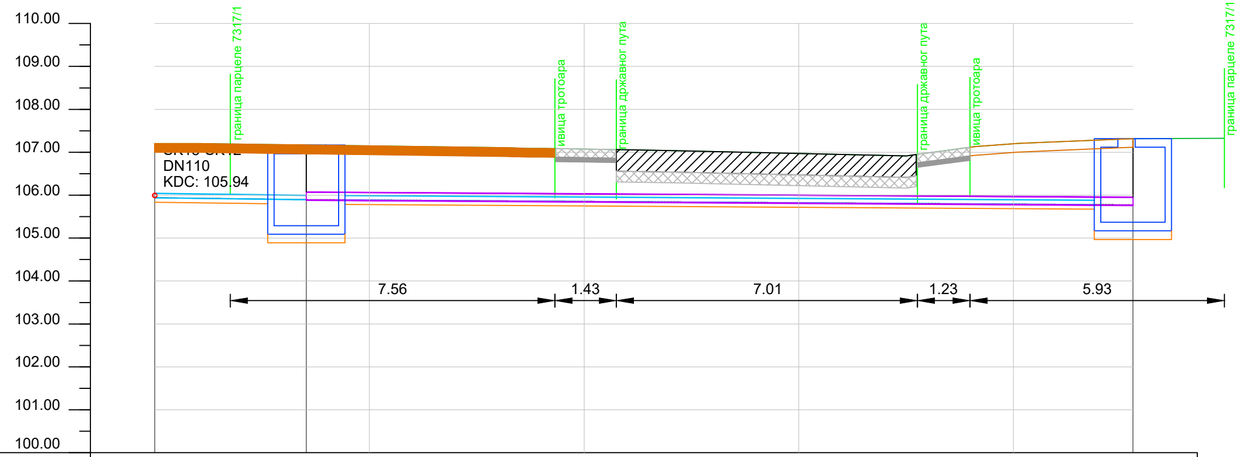
FK - ШАХТ ФЕКАЛНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ, Ø1000

KK - ШАХТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ, Ø1000

PH - ПОДЗЕМНИ ХИДРАНТ, Ø80

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ДРЖАВНОГ ПУТА НА СТАЦИОНАЖИ 037+933,8

ЦРТЕЖ БРОЈ 3

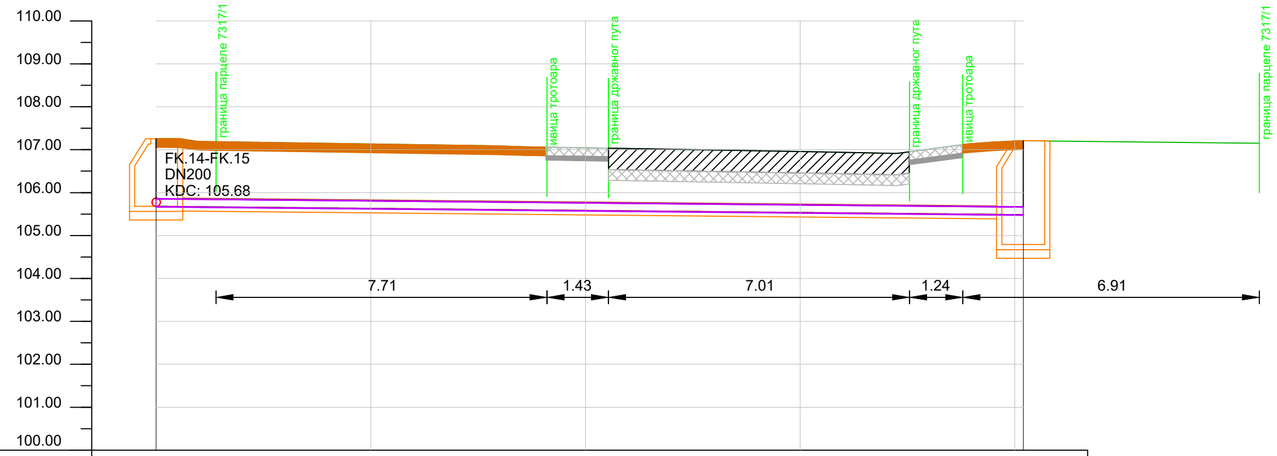


ЧВОР	SK13	P.2		P.1
ПРЕЧНИК ЦЕВИ [mm] И МАТЕРИЈАЛ		DN110; PEHD		
ДУЖИНА ДЕОНИЦЕ [m]		3.53	19.25	
КОТА ТЕРЕНА [mnm]	107.20	107.17		107.32
КОТА ДНА ЦЕВИ [mnm]	105.94	105.90		105.78
КОТА ДНА РОВА [mnm]	105.83	105.79		105.67
ДУБИНА ИСКОПА [m]	1.37	1.38		1.65
ДУЖИНА [m] / ПАД [%]		3.53 m, 1.27 %	19.25 m, 0.63 %	
СТАЦИОНАЖА [km+m]	0+000.00	0+003.53		0+022.78

0.00

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ДРЖАВНОГ ПУТА НА СТАЦИОНАЖИ 037+932,6

ЦРТЕЖ БРОЈ 4



ЧВОР	FK.15		FK.16
ПРЕЧНИК ЦЕВИ [mm] И МАТЕРИЈАЛ		DN200; PVC	
ДУЖИНА ДЕОНИЦЕ [m]		20.20	
КОТА ТЕРЕНА [mnm]	107.25		107.21
КОТА ДНА ЦЕВИ [mnm]	105.68		105.49
КОТА ДНА РОВА [mnm]	105.58		105.38
ДУБИНА ИСКОПА [m]	1.68		1.83
ДУЖИНА [m] / ПАД [%]		20.20 m	0.96 %
СТАЦИОНАЖА [km+m]	0+000.00		0+020.20
	0.00		